

GNC

G A S N A T U R A L C O M P R I M I D O

*Argentina, su transición energética
y la oportunidad que no podemos
perder*

Presentación ante la H. Cámara de Diputados de la Nación

Fuente: ENARGAS | Datos al mes de Mayo 2026

2.075

Estaciones activas

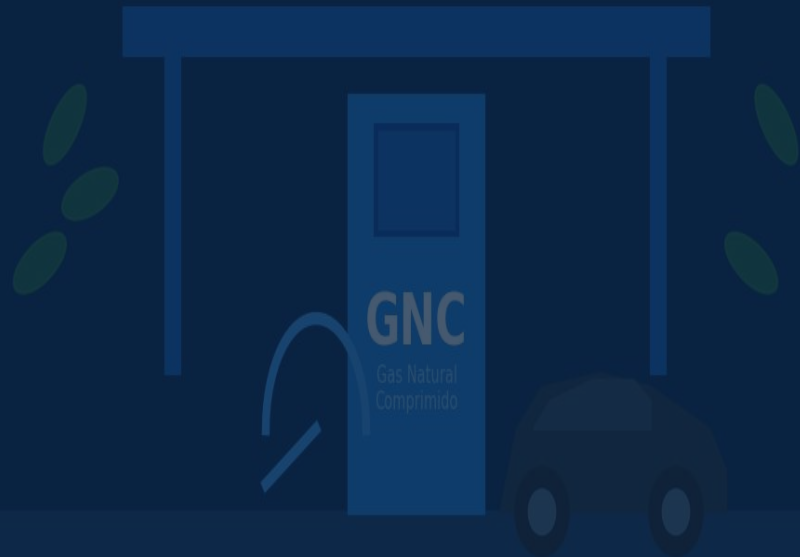
1.406.000

Vehículos habilitados

59%

Ahorro vs. nafta

- 25% CO₂ | - 70% CO | Ahorro 59%

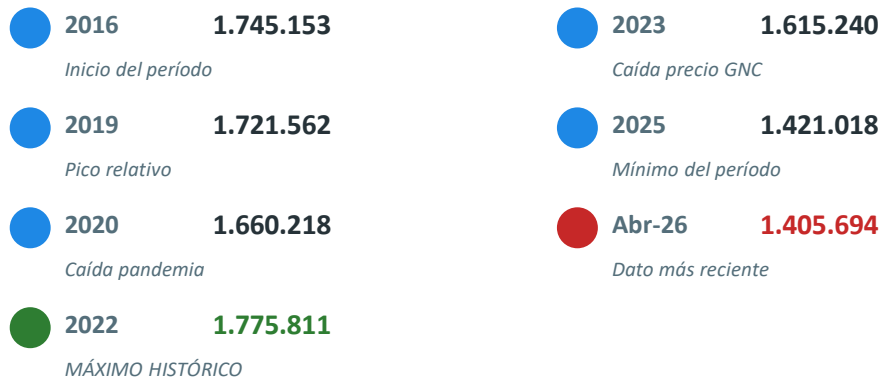


EL PARQUE GNC EN CAÍDA LIBRE

ENARGAS 2016–2026

1.775.811

vehículos habilitados a GNC en el pico histórico (mayo 2022)



-19%

caída total

2022 → Abr 2026

370.000

vehículos perdidos

desde el pico may 2022

+7.840%

suba precio GNC

2016 → 2025

En 3 años y medio (2022 → 2026) el parque GNC perdió 370.000 vehículos.
Eso equivale a que toda la provincia de Mendoza dejara de usar GNC.

DATO: Argentina llegó a 1.775.811 vehículos a GNC en mayo 2022. Hoy (Abr 2026) son 370.000 menos.

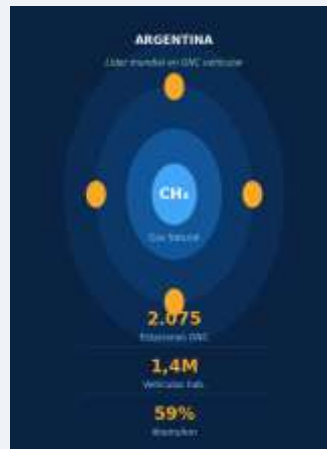
PRECIO GNC: SUBE, PERO SIGUE SIENDO EL MÁS BARATO

La evolución del precio

En 9 años el precio aumentó +7.800%. El salto más brutal: +314% en 2024 al eliminarse los precios regulados.

2016	\$8,85/m ³	—
2018	\$15,53/m ³	+75%
2020	\$26,99/m ³	+74%
2022	\$69,16/m ³	+156%
2023	\$129,37/m ³	+87%
2024	\$535,91/m ³	+314%
2025	\$702,62/m ³	+31%
Abr-26	\$873,54/m ³	+24%*

* proyección a partir de abr 2026



GNC Abr-26

\$874/m³

\$58/km recorrido

Nafta súper

~\$1.700/L

\$142/km recorrido

AHORRO con GNC

59% menos/km

vs. nafta super (UADE, dic 2025)

+314% de aumento en 2024 — y aun así es el combustible más barato. Abr 2026: \$873,54/m³.

VENTAS EN CAÍDA: MILLONES DE M³ QUE SE PIERDEN

2,83 M m³/mes = 8,08 MMm³/día

pico mar-2016 · equivalente diario según ENARGAS

¿Qué es MMm³/día? Millones de metros cúbicos por día — unidad estándar del sistema gasífero argentino. El país consume ~107 MMm³/día en total. El GNC vehicular representa el 5% — con solo el 3,7% del parque automotor.

¿Qué pasó año a año?

2016–2019

Ventas estables: 7,5–8,1 MMm³/día. El parque seguía creciendo.

2020

Pandemia (ASPO): caída a 5,1 MMm³/día — piso histórico del período.

2021–22

Rebote post-pandemia: recuperación a 6,4–6,5 MMm³/día.

2023–25

Caída sostenida: 5,7 MMm³/día en 2024. El +314% de precio destruyó la demanda.

8,08

MMm³/día — pico mar-2016

Fuente: ENARGAS

5,24

MMm³/día — feb-2026

–35% vs pico 2016

5%

del consumo nacional

con 3,7% del parque automotor

INFRAESTRUCTURA: 100% INVERSIÓN PRIVADA

2.075

Estaciones GNC activas

Solo en Argentina

890

en Buenos Aires

43% del total

336

en Córdoba

16% del total

151

en Mendoza

7% del total

20

Provincias con GNC

Cobertura federal

USD 2B+

Inversión privada

Estimada red activa





Toda esta infraestructura fue construida por el sector privado. Sin un peso del Estado. Con regulación ENARGAS.

CONVERSIONES EN PICADA • EL MERCADO PIERDE CONFIANZA

¿Qué es una conversión?

Es cuando un conductor decide instalar un equipo GNC en su vehículo naftero. Cada conversión genera empleo (instalador), recaudación (IVA) y ahorro permanente para el conductor.

¿Por qué cayeron?

-  En 2019 había 181.805 conversiones. El mercado confiaba en el GNC.
-  En 2020 la pandemia frenó todo: cayó a 107.065.
-  En 2022–2023 el precio del GNC empezó a subir fuerte: se perdió la ventaja relativa.
-  En 2024 el precio saltó +314%: el período de recuperación de inversión se extendió y el conductor dudó. Resultado: 77.783 conversiones.

181.805

Pico: año 2019

Mejor año del período

64.820

Conversiones 2025

–64% vs. pico 2019

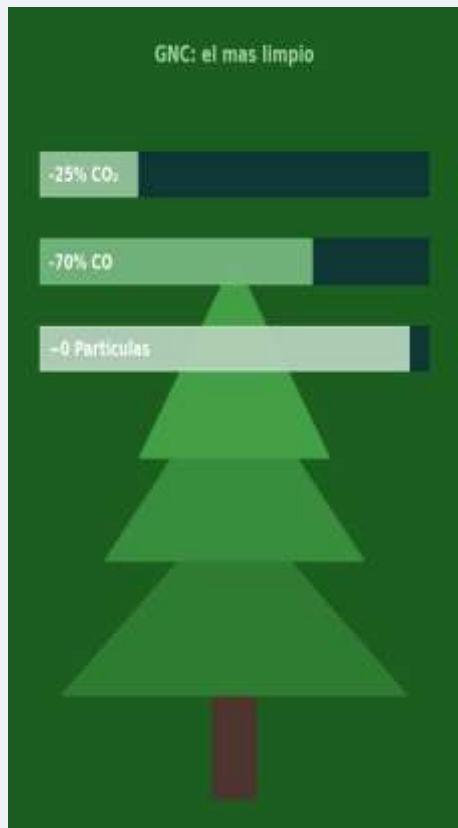
33.005

Conversiones Ene–May 26

Ritmo anual: ~79.000

* 2026: ene–may. Cada conversión = empleo, IVA, actividad en talleres. Menos conversiones = impacto en toda la cadena.

GNC: EL COMBUSTIBLE MÁS LIMPIO AL ALCANCE DE HOY



-25%

CO₂ vs. nafta

Menos emisiones de efecto invernadero
por km recorrido

~0%

Partículas sólidas PM2.5

Sin hollín ni material
particulado fino

-70%

Monóxido de Carbono

Combustión más limpia,
menos impacto urbano

-35%

Costo/km vs. nafta

\$58/km GNC vs \$142/km nafta
(UADE, dic 2025)

El GNC ya es transición energética. No requiere nueva infraestructura de carga. Funciona hoy, en 1.406.000 vehículos.

LO QUE EL ESTADO HIZO CON LOS ELÉCTRICOS... Y NO CON EL GNC

AUTOS ELÉCTRICOS

14.175 unidades patentadas (2024)

- Arancel 0% importación (Dto. 49/2025)
- Cupo 50.000 unidades/año
- Exención impuesto interno
- Exención patente (1er año)
- Exención peajes CABA
- Campaña difusión estatal

vs.

GNC VEHICULAR

1.406.000 vehículos activos (Abr 2026)

- Sin arancel 0% en equipos de conversión
- Sin incentivo a instaladores
- Sin campaña nacional de difusión
- Sin crédito blando para conversión
- Sin política activa de apoyo
- 100 veces más vehículos que eléctricos

LO QUE PEDIMOS: 5 MEDIDAS CONCRETAS

01

Arancel 0% en equipos de conversión GNC

Igual que con autos eléctricos (Dto. 49/2025). El costo del equipo (~USD 800–1.200) es la principal barrera de entrada.

02

Crédito blando para conversión vehicular

Tasa subsidiada para que el conductor recupere la inversión en 12 meses. Con el ahorro actual de \$84/km, es viable.

03

Campaña nacional de difusión GNC

El 59% de ahorro por km es desconocido para la mayoría. El Estado debe comunicarlo como lo hizo con la electromovilidad.

04

Incentivo fiscal a instaladores certificados ENARGAS

Reducción de cargas impositivas para talleres habilitados. Más conversiones = más empleo en todo el país.

05

Mesa GNC permanente en el Ministerio de Energía

Espacio sector privado–Estado para política activa, seguimiento y normativa. Ya existe para petróleo y gas.

ARGENTINA TIENE EL GNC

*La infraestructura está. Los vehículos están.
El recurso es propio. Solo falta la política.*

2.075

Estaciones activas

1,4M

Vehículos hab.

59%

Ahorro/km

-25%

CO₂ vs. nafta

"El dato maya el relato"

Fuente: ENARGAS – Datos Operativos GNC 2016–2026 | UADE 2025 | ADEFA 2024 | Gobierno Nacional